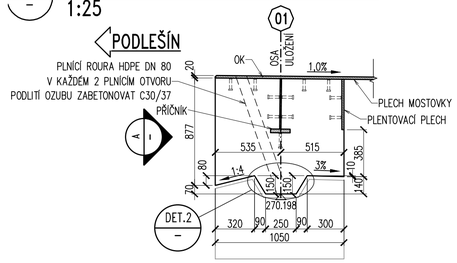
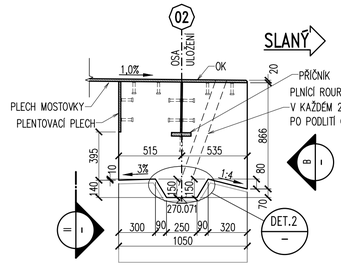
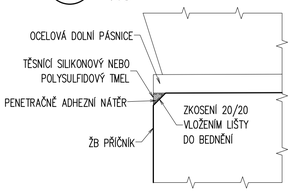
I – PODÉLNÝ ŘEZ V OSE MOSTU – TVAR 1:25

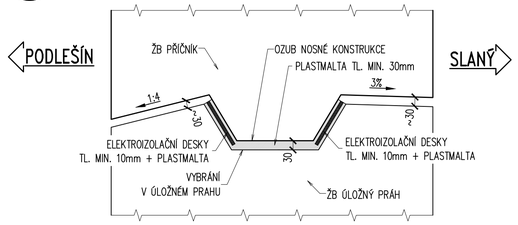




DET.1 – DETAIL 1:5

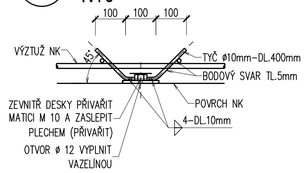


DET.2 – DETAIL ULOŽENÍ NA OZUB 1:10

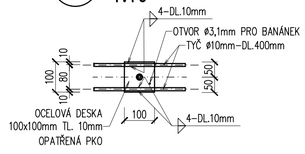


DETAIL VÝVODU PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ – 4 ks 1:10

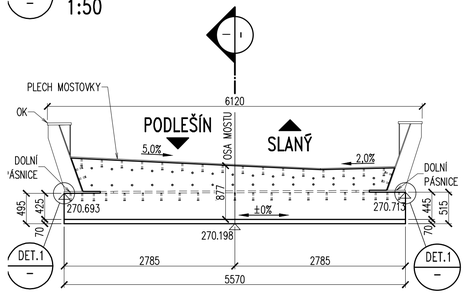
PODÉLNÝ ŘEZ 1:10



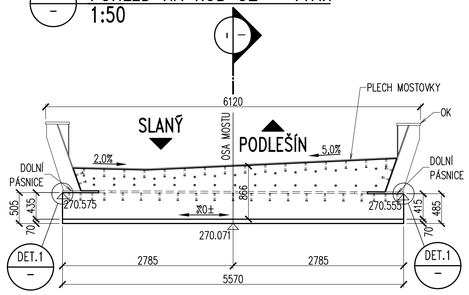
PODHLED 1:10



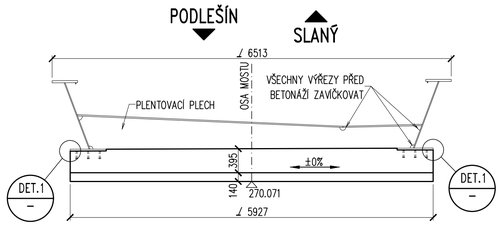
A – POHLED NA RUB 01 – TVAR 1:50



B – POHLED NA RUB 02 – TVAR 1:50



II – ŠIKMÝ ŘEZ – POHLED NA PLENTOVACÍ PLECH – TVAR 1:50



BETON DLE ČSN P 73 2404:

ŽB PŘÍČNÍKY NK — C30/37 – XF2, XD1 – Cl 0,2 – Dmax 16 – SF2
(SAMOZHUTNITELNÝ BETON SCC)
– MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

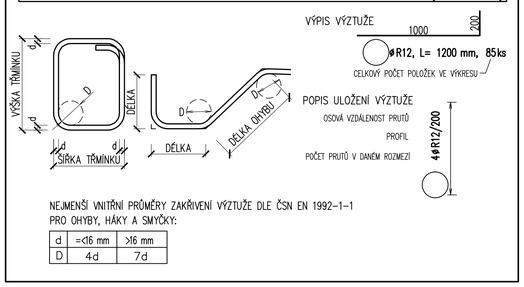
VÝZTUŽ — B500B dle ČSN EN 42 0139
10505.9 (R) dle ČSN EN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ 40 mm
KRYTÍ JMENOVITÉ 50 mm

POZNÁMKY:

1. TECHNOLOGIE A ZPRACOVÁNÍ SAMOZHUTNITELNÉHO BETONU (SCC) SE ŘÍDÍ DLE TKP KAPITOLA 18 BETONOVÉ KONSTRUKCE A MOSTY A DLE TP 187 – SAMOZHUTNITELNÝ BETON PRO MOSTNÍ OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ.
2. VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 20/20 mm VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
3. ARMOKOŠ MŮŽE BÝT VYROBEN ZVLÁŠŤ A POTÉ OSAZEN DO NK
4. BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE VODIVĚ PROPOJENA. HLAVNÍ NOSNÉ VÝZTUŽNÉ PRUTY BUDOU PROVAŘENY S TŘMÍNKY, PŘÍP. S ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽÍ V HRANÁCH OBRYSU KONSTRUKCE A DÁLE JEDEN NEBO VÍCE PRUTŮ – PODLE ŠÍŘKY KONSTRUKCE, MIN. VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 5,0 m. PROVAŘENY DÁLE BUDOU I STYKY VÝZTUŽE V MÍSTECH PŘESAHŮ VÝZTUŽNÝCH PRUTŮ.
5. SVARY KŘÍŽUJÍCÍCH SE VÝZTUŽÍ JSOU PŘEDEPSÁNY BODOVÉ, PRŮMĚRU 5mm, U PODÉLNÝCH STYKŮ VÝZTUŽE DÉLKY 100mm.
6. ŽÁDNÝ SVAR NESMÍ OSLABIT SVAŘOVANÝ PROFIL VÝZTUŽE.
7. VÝZTUŽ BUDE VODIVĚ PROPOJENA S VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ.
8. KOZLÍKY A DISTANČNÍKY JSOU SOUČÁSTÍ POMOCNÉ VÝZTUŽE.
9. POŽADOVANÉ VLASTNOSTI PLASTMALTY A ELEKTROIZOLAČNÍCH DESEK V OZUBU VIZ TZ.
10. VÝZTUŽ PŘÍČNÍKU NA 01 A NA 02 JE TOTOŽNÁ.
11. V MÍSTĚ DOLNÍCH PÁSNIC JE NUTNÉ ZAJISTIT DOSTATEČNÉ ODVZDUŠNĚNÍ BEDNĚNÍ.

VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)



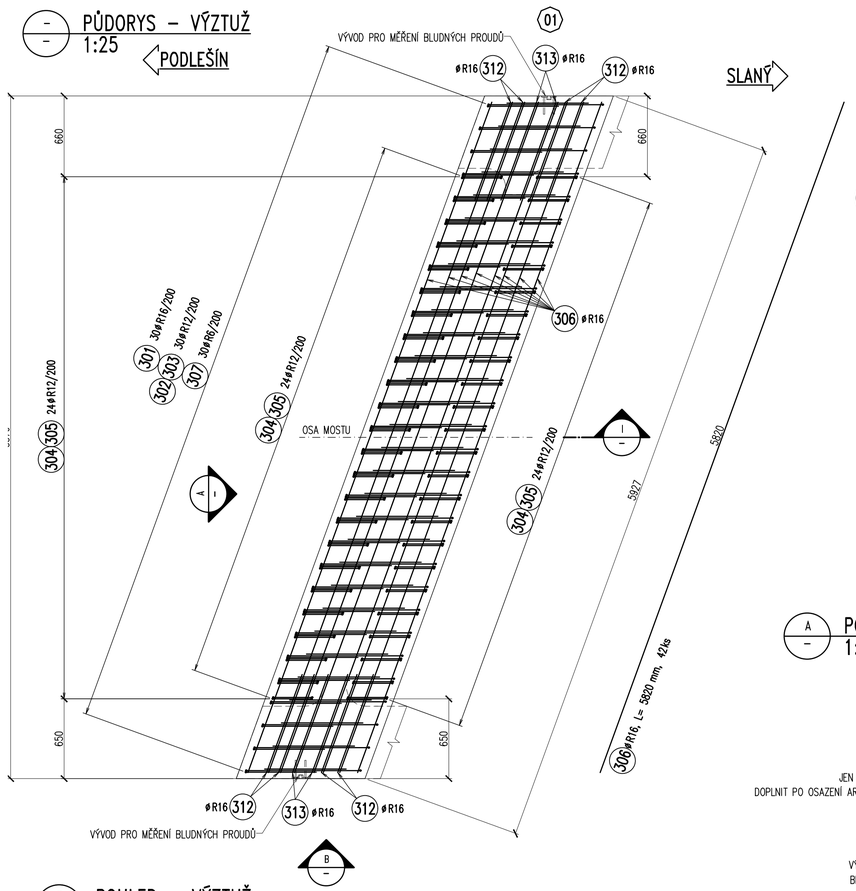
NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ VÝZTUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1
PRO OHYBY, HÁKY A SMYČKY:

d	=<16 mm	>16 mm
D	4d	7d

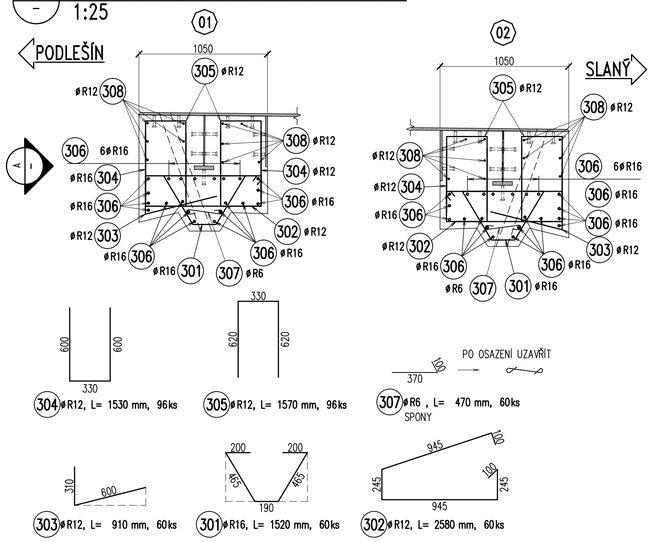
OBJEM BETONU:

PŘÍČNÍK NA 01: ~5,2 m³
PŘÍČNÍK NA 02: ~5,2 m³

PŮDORYS – VÝZTUŽ 1:25



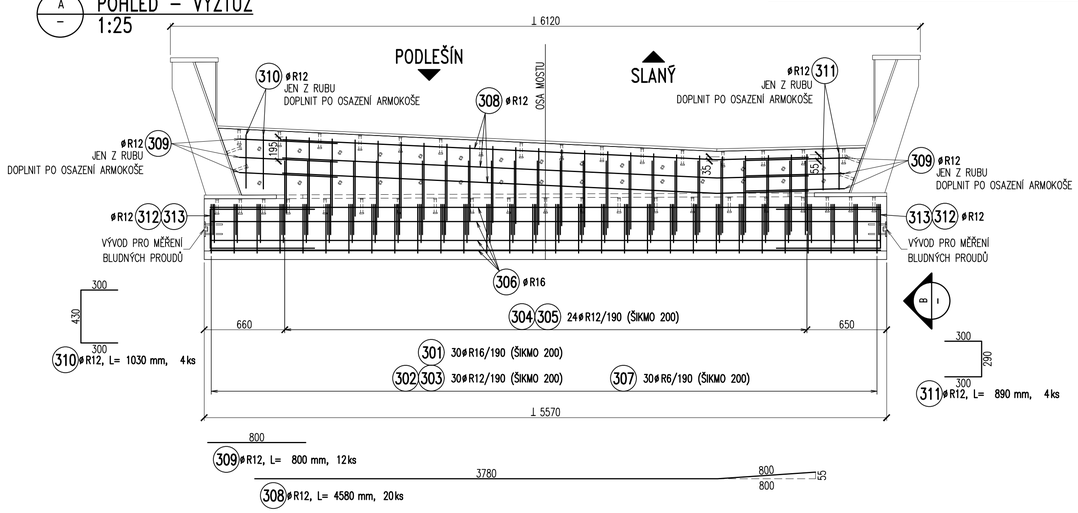
I – PODÉLNÝ ŘEZ V OSE MOSTU – VÝZTUŽ 1:25



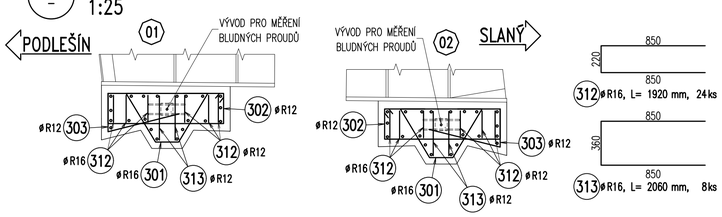
VÝKAZ VÝZTUŽE - 2 PŘÍČNÍKY DOHROMADY

POL. Č.	ø mm	DÉLKA m/1ks	POČET ks	DÉLKA [m] - 10 505 (R) R6	R12	R16
301	R16	1.52	60			91
302	R12	2.58	60		155	
303	R12	0.91	60		55	
304	R12	1.53	96		147	
305	R12	1.57	96		151	
306	R16	5.82	42			244
307	R6	0.47	60	28		
308	R12	4.58	20		92	
309	R12	0.80	12		10	
310	R12	1.03	4		4	
311	R12	0.89	4		4	
312	R16	1.92	24			46
313	R16	2.06	8			16
CELKOVÁ DÉLKA [m]				28	616	398
HMOTNOST 1m [kg]				0.222	0.888	1.578
HMOTNOST CELKEM [kg]				6	547	628
HMOTNOST CELKEM [kg]					**1182**	
HMOTNOST PŘÍČNÍK O1 [kg]					**591**	
HMOTNOST PŘÍČNÍK O2 [kg]					**591**	

A – POHLED – VÝZTUŽ 1:25



B – POHLED – VÝZTUŽ 1:25



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa západ
Adresa: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby: TOP CON SERVIS s.r.o.
Adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt: T: 284 021 740
E: topcon@topcon.cz

Zhotovitel objektu: TOP CON SERVIS s.r.o.
Adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt: T: 284 021 740
E: topcon@topcon.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Libor Marek	Ing. Libor Marek	Ing. Jiří Šilinek	Ing. Jiří Šilinek

Název stavby/akce: Rekonstrukce mostu v km 53,910 **na trati Podlešín - Slaný**

Označení (S-kód): S632100082
Označení zhotovitele: 103-20

Název části: Dokumentace objektů — Označení části: D.2.1.4
Název objektu: Most v km 53,910 — Označení objektu/komplexu: SO 20-01
Název přílohy: ŽB příčníky - tvar a výztuž — Číslo přílohy: 2 006
Název dílčí části přílohy: — Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Středočeský	Slaný [749362]	0693

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	10/2021	8A4	1:50, 1:25, 1:10, 1:5

S-kód: S632100082 – DUSP – D2.1.04 – SO 20-01 – 006 – 00

(Prostor pro další informace)